

# GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD  
za projektiranje, konzalting i inženjering  
dioničko društvo

Ulica Đure Šporera 8, HR-51000 Rijeka, **OIB:** 01788637246  
**IBAN:** HR402402006100388357 (Erste&Steiermarkische bank d.d.)

tel: +385 51 333 298, fax: +385 51 333 298  
email: gpz@gpz.hr, web: www.gpz.hr



**INVESTITOR:**

**OPĆINA PUNAT**  
Novi put 2, Punat  
OIB: 64125437677

**NAZIV ELABORATA:**

**POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE  
IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT**

**RAZINA PROJEKTA:**

**PROMETNI PROJEKT**

**OZNAKA PROJEKTA :**

**PR-137/23**

**IZRAĐIVAČ:**

GPZ d.d.  
Đure Šporera 8, 51 000 Rijeka  
OIB: 01788637246  
tel./fax.: 051 333 298  
[www.gpz.hr](http://www.gpz.hr)

**PROJEKTANT:**

**Martin Brnelić, mag.ing.aedif.**

**DIREKTOR:**

**Seno Pajević, dipl. oec.**

**DATUM:**

**Rijeka, svibanj 2023. godine**

1.	OPĆI DIO.....	3
1.1	IZVADAK O SUDSKOJ REGISTRACIJI TVRTKE.....	4
1.1	POTVRDA O ČLANSTVU U HKIG.....	6
2.	TEHNIČKI DIO .....	8
2.1	TEHNIČKI OPIS .....	9
2.1.1	OPĆENITO.....	10
2.1.2	LOKACIJA .....	10
2.1.3	PROMETNO RJEŠENJE .....	11
2.1.4	NAČIN POSTAVLJANJA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE .....	12
2.1.5	UZDIGNUTA PLOHA K36 .....	13
2.1.6	OBORINSKA ODVODNJA .....	13
2.1.7	PROMETNA SIGNALIZACIJA.....	15
3.	NACRTI.....	19
3.1	SITUACIJA /pregledna/, MJ. 1:5000 .....	20
3.2	SITUACIJA /ortofoto postojećeg stanja/, M. 1:333,33 .....	21
3.3	SITUACIJA /prometno rješenje/ m. 1:333,33 .....	22
3.4	SITUACIJA /oborinska odvodnja/, MJ. 1:200.....	23
3.5	DETALJ /uzdignuta ploha/ MJ. 1:50 .....	24
3.6	DETALJ /kolnička konstrukcija i rubnjak/, MJ. 1:10 .....	25
3.7	DETALJ /oborinska odvodnja/, MJ. 1:25.....	26
3.8	DETALJ /montaže prometnih znakova/, MJ 1:25.....	27

**INVESTITOR:** OPĆINA PUNAT  
Novi put 2, Punat  
OIB: 64125437677

**GRAĐEVINA:** POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE  
IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT

**NAZIV ELABORATA:** PROMETNI PROJEKT

## 1. OPĆI DIO

**Nadležni sud**

Trgovački sud u Rijeci

**MBS**

040052535

**OIB**

01788637246

**EUID**

HRSR.040052535

**Status**

Bez postupka

**Tvrтка**GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD za projektiranje, konzalting i inženjering, dioničko društvo  
GPZ d. d.**Sjedište/adresa**Rijeka (Grad Rijeka)  
Đure Šporera 8**Temeljni kapital**

3.110.400,00 kuna

**Pravni oblik**

dioničko društvo

**Predmet poslovanja**

- 74.20 Arhitektonske i inženj. djel. i tehn. savjet.
- 74.83 Tajničke i prevoditeljske djelatnosti
- 74.84 Ostale poslovne djelatnosti, d. n.
- 72.30 Obrada podataka
- 45.12 Pokusno bušenje, sondiranje terena za gradnju
- 45.3 Instalacijski radovi
- 45.4 Završni građevinski radovi
- 51 Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
- \* Revizija projektne dokumentacije
- \* Informatički inženjering
- \* Računovodstveni i knjigovodstveni poslovi te savjetovanje
- \* energetske preglede i energetske certificiranje zgrada
- \* energetske preglede građevina
- \* izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
- \* projektiranje energetskih instalacija
- \* privatna zaštita - tehnička zaštita

**Nadzorni odbor**Mladen Briški, OIB: 51213993003 (Prikaži vezane subjekte)  
Rijeka, Vladimira Nazora 1  
- predsjednik nadzornog odboraJOSIP PERČIĆ, OIB: 47014665622 (Prikaži vezane subjekte)  
Kastav, SPINČIĆI 157

[https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:29:960537149640::NO:29:P29\\_SBT\\_M...](https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:29:960537149640::NO:29:P29_SBT_M...) 18.2.2020.



Registar - Podaci o poslovnom subjektu - verzija za ispis

Stranica 2 od 2

- član nadzornog  
odbora

Zlatko Pavušek, OIB: 27028727023 (Prikaži vezane  
subjekte)

Hreljin, Hreljin 232

- zamjenik predsjednika nadzornog odbora

#### Osobe ovlaštene za zastupanje

Seno Pajević, OIB: 69800528157 (Prikaži vezane subjekte)

Rijeka, Mići Voljak 3

- direktor

- zastupa samostalno i pojedinačno

#### Pravni odnosi

##### Osnivački akt:

Odlukom Skupštine društva od 23. lipnja 2014. godine izmijenjen je Statut društva i to čl.8. (djelatnost). Pročišćeni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

##### Statut:

Statut društva usvojen je dana 13. siječnja 1993. godine. Odlukom glavne skupštine usvojen je novi tekst Statuta i usklađen sa Zakonom o trgovačkim društvima dana 04. prosinca 1995. godine.

Odlukom Skupštine od dana 07. listopada 2003. godine izmijenjene su odredbe Statuta u čl. 30. st. 1. (broj članova nadzornog odbora). Potpuni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine izmjenjen je Statut u čl. 11. st. 1. temeljni kapital, čl. 14. st. 2. dionice, te se čl. 11. st. 2. briše.

##### Promjene temeljnog kapitala:

Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine temeljni kapital usklađen je sa odredbom čl. 637. Zakona o trgovačkim društvima te sada iznosi 3.110.400,00 kn.

#### Financijska izvješća

Datum predaje Godina Obračunsko razdoblje Vrsta izvještaja

19.06.2019 2018 01.01.2018 - 31.12.2018 GFI-POD izvještaj

**INVESTITOR:** OPĆINA PUNAT  
Novi put 2, Punat  
OIB: 64125437677

**GRAĐEVINA:** POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE  
IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT

**NAZIV ELABORATA:** PROMETNI PROJEKT


## 1.1 POTVRDA O ČLANSTVU U HKIG

KLASA: 360-01/23-03/750  
URBROJ: 251-500-03  
Zagreb, 3. travnja 2023.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 159. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 47/2009), po zahtjevu koji je podnio Martin Brnelić, mag.ing.aedif., Dražice, Školska 55, izdaje

### POTVRDU

- Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora inženjera građevinarstva razvidno je da je Martin Brnelić, mag.ing.aedif., upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, s danom upisa **06.09.2017.** godine, pod rednim brojem **5859**, te je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašten inženjer građevinarstva**", zaposlen u: **GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD d.d., Rijeka.**
- Uvidom u službenu evidenciju Hrvatske komore inženjera građevinarstva utvrđeno je da imenovan nije stegovno kažnjavan te da mu nije izrečena mjera zabrane obavljanja poslova.
- Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je imenovan član Hrvatske komore inženjera građevinarstva u aktivnom statusu i da nije stegovno kažnjavan.

 REPUBLIKA HRVATSKA HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	Vrijeme izdavanja:	03.04.2023. 09:02:39
	Izdavatelj certifikata:	CN=HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA, L=ZAGREB, 2.5.4.97=VATHR-65080653676, O=HKIG, C=HR
	Serijski broj:	65080653676.6.37
	Algoritam potpisa:	SHA256withRSA
	Broj zapisa:	2023-646
	Kontrolni broj:	862-182-822
Elektronički pečat:	MIIIEJANBgkqhkiG9w0BAQEFAAOCAQ8AMIIBCgKCAQEAA4stMemHh1crtMgdrwDnJ84aWm0zPjifG M3X1c76WFzqcCgSASIAyB0312OrlB/g4x12FFotFrPT6SUK/9tbc000u3QiEBOHw-WXdrihFDKEwqV PnOwzX9vpf3y0VSAH6HDj3WxDEqCV4MfL.CGOuMsPrK6yHP7dvZOMXSLyGShkFjy1FATSau7QdV cRDrM16OeQ3V2C2SEQOZicM+mk+rzYjcLa66HdTDJgimnOpofeNY26IZaorWYgJG3nFH2jypFKDf jrhBHB18SCuREJEVx2zgjXMKDsdQz43YwC/Mof6HSoUqUEU3ypJ08v2PLGCHKIa430HXUQJDAQAB	
Informacije za provjeru dokumenta:	Elektronički zapisi se čuvaju najviše 3 mjeseca od trenutka generiranja te se u tom roku može izvršiti provjera elektroničkog zapisa uvidom u elektronički zapis kojem se pristupa putem broja zapisa i kontrolnog broja otisnutog u kontrolnom dijelu elektroničkog zapisa, putem Internet adrese <a href="https://egrad.hkig.hr/dokumenti-provjera">https://egrad.hkig.hr/dokumenti-provjera</a> .	

**INVESTITOR:** OPĆINA PUNAT  
Novi put 2, Punat  
OIB: 64125437677

**GRAĐEVINA:** POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE  
IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT

**NAZIV ELABORATA:** PROMETNI PROJEKT

## 2. TEHNIČKI DIO

**Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.**

**INVESTITOR:** OPĆINA PUNAT  
Novi put 2, Punat  
OIB: 64125437677

**GRAĐEVINA:** POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE  
IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT

**NAZIV ELABORATA:** PROMETNI PROJEKT

## 2.1 TEHNIČKI OPIS

## 2.1.1 OPĆENITO

Temeljem zahtjeva investitora **OPĆINE PUNAT** izrađen je prometni elaborat za postavljanje nove prometne signalizacije i izvedbu uzdignutOG pješačkOG prijelaza na nerazvrstanoj cesti planske oznake GMU 1 – ulici Ivana Gorana Kovačića u Puntu s ciljem povećanja sigurnosti prometa. Za potrebe izrade elaborata izvršeno je snimanje iz zraka te je izrađena ortho-foto karta. Novom prometnom regulacijom ostvarit će se sigurniji uvjeti prelaska prometnice za pješake, te će se smanjiti brzina kretanja vozila. Budući da izvedba uzdignute plohe mijenja način odvodnje oborinske vode s prometnice, riješit će se problematika odvodnje oborinskih voda nakon izvedbe uzdignutog pješačkog prijelaza. Projektom je obuhvaćeno rješenje vertikalne i horizontalne signalizacije te prometne opreme, sa tehničkim opisom, nacrtima i detaljima izvođenja i troškovnikom.

## 2.1.2 LOKACIJA

Lokacija se nalazi na dionici nerazvrstane ceste tj. na dijelu ulice I.G. Kovačića između obližnje trgovine/supermarketa i raskrižja s ulicom Pod Topol. Prometnica je namijenjena odvijanju dvosmjernog prometa, a uz istočnu stranu prometnice je izveden jednostrani pješački nogostup duž cijele trase dok sa zapadne strane nogostup postoji samo djelomično. Brzina je trenutno ograničena na 40 km/h. U blizini predmetne dionice i pješačkog prijelaza nalazi se dječji vrtić i osnovna škola.

Lokacija je prikazana fotografijom u nastavku.



Slika 1. Prikaz lokacije predmetnog dijela ceste (izvor: <https://www.google.com/maps/> )



### 2.1.3 PROMETNO RJEŠENJE

Potreba za novim prometnim rješenjem proizlazi iz sljedećih razloga:

- povećanja sigurnosti pješaka prilikom prelaska prometnice
- potrebe za smanjenjem brzine kretanja vozila pri nailasku na pješački prijelaz

Budući da se radi o prometnici koja prolazi kroz središte naselja u zoni kojom se kreće veliki broj pješaka, pogotovo i školske djece potrebno je poduzeti mjere za smirivanje prometa u predmetnoj zoni.

Prometno rješenje obuhvatit će izvedbu vertikalne i horizontalne prometne signalizacije. Postojeća horizontalna signalizacija na promatranom dijelu prometnice će se u potpunosti obnoviti (središnja razdjelna crta, natpis ŠKOLA itd.) Svi dotrajali prometni znakovi će se ukloniti te će se zamijeniti novima.

Na rubnom dijelu obuhvata ovog prometnog rješenja, u smjeru ulaska u centar naselja je predviđeno postavljanje optičkih bijelih crta upozorenja K32, koje upozoravaju vozača na potrebu smanjenja brzine.

Crte se izvode serijskim postavljanjem pet retro reflektirajućih poprečnih crta u smjeru vožnje preko cijele širine prometne trake, sve veće širine. Prva crta mora biti širine 20 cm, a sljedećima se širina povećava za 10 cm. Razmak je 12-8-8-6 m. Postavlja se znak ograničenja

Postojeći uspornik uklanja se zajedno s pratećim prometnim znakovima K05. Dodaju se znakovi ograničenja brzine 40 km/h na potrebnim pozicijama (B30). Postojeći znak C03 - djeca na cesti zadržava se. Postojeći pješački prijelaz iscrtava se u novoj širini 3,0 m i obilježava prometnim znakovima C02.

Postojeći pješački prijelaz ispred dječjeg vrtića ponovno se iscrtava na crvenoj podlozi od termoplastike. Podloga je za 50 cm šira od pješačkog prijelaza. Ispred pješačkog iscrtavaju se pune zaustavne linije sukladno odredbi Pravilnika. Prijelaz se obilježava znakovima C02.

Neposredno ispred pješačkog prijelaza na uzdignutoj plohi brzina je smanjena na 20 km/h. Kako bi se osiguralo poštivanje ograničenja brzine na pješačkom prijelazu izvest će se odgovarajuća oprema za smirivanje prometa – uzdignuta ploha (K36).

Demontira se postojeća umjetna izbočina obilježena znakovima K05.

Prije pješačkog prijelaza na crvenoj podlozi i uzdignute plohe postavlja se oznaka H65-1 odnosno natpis ŠKOLA sa znakom X koji se postavlja prije i nakon natpisa.

Između ta dva prijelaza dodatno se iscrtavaju simboli H78 – djeca na cesti.

Pješački prijelaz označit će se potrebnim znakovima C02, C08, i K12-2 ili K12-3 ovisno o smjeru kretanja vozila. Osim na uzdignutoj plohi, dozvoljena brzina kretanja vozila ograničava se na 40 km/h s obzirom da je u zoni osnovne škole i dječjeg vrtića.

Svu postojeću prometnu signalizaciju koja ne odgovara novom prometnom rješenju potrebno je ukloniti. Horizontalna signalizacija koja više nije u funkciji (postojeći pješački prijelaz sa zaustavnim crtama, stari natpis škola i pripadajući X-evi) uklanjaju se obavezno ispiranjem pod tlakom. Nije dozvoljeno demarkiranje farbanjem osim privremeno do ispiranja.

Prometno rješenje prikazano je u grafičkom dijelu projekta na listu 3.2 u mjerilu 1:333,33.

**Važna napomena – uzdignuta ploha vodi na stepenice. Kako bi se ostvarila predviđena puna funkcija ove plohe potrebno je osigurati nogostup ili rampu prema pješačkoj stazi na zapadnom rubu kolnika ove ulice.**

## 2.1.4 NAČIN POSTAVLJANJA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE

Ugradnju prometnih znakova potrebno je izvršiti prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. 92/19) te Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Na isti se stup ne smije postaviti više od dva prometna znaka. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje minimalne kvalitete betona C 20/25 oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm.

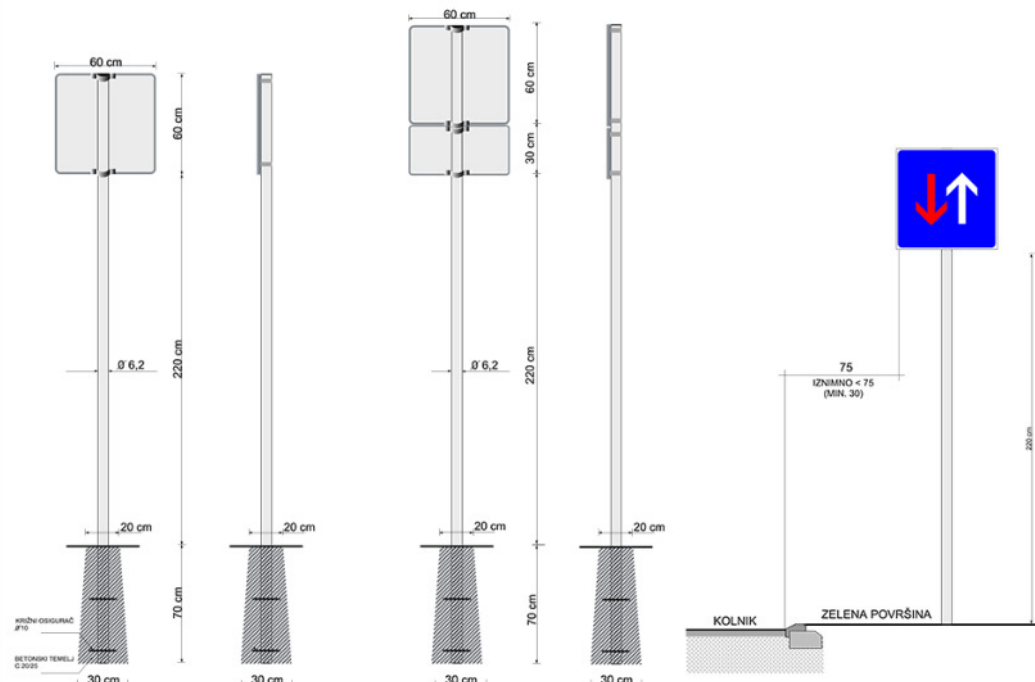
Materijali od kojih se izrađuju znakovi i stupovi određeni su normama, a za sve materijale izvođač mora na svoj trošak prije ugradnje osigurati dokaze da imaju potrebnu kvalitetu. Originalne dokaze treba predati nadzornom inženjeru. Kontrola kvalitete materijala i zaštite od korozije čeličnih elemenata konstrukcije provodi se prema odgovarajućim odredbama OTU-a.

Donji rub prometnog znaka treba biti na visini od najmanje:

- 2,20 m iznad nogostupa

Prometni znakovi svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja trebaju biti u skladu s "Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)" te hrvatskim i europskim normama:

EN 12899-1, EN 12899-2, EN 12996, EN 12352, EN 12368, EN 12675, EN 1436, EN 1463, EN1790, EN 1871. Za sve proizvode i materijale prije njihove ugradnje Izvođač je obavezan Nadzornom inženjeru predati izjave o sukladnosti s traženim zahtjevima.



Slika 2. Način postavljanja prometnih znakova



### 2.1.5 UZDIGNUTA PLOHA K36

Uzdignuta ploha izvodi se kao građevinski element od asfalta, naknadno obojan u crvenu boju, za prisilno smanjivanje brzine.

Osnovne značajke koje mora zadovoljiti uzdignuta ploha (K36):

- uzdignuta ploha izvodi se od asfalta visine 7,5 cm
- dužina uzdignute plohe na kojoj se iscrtava pješački prijelaz iznosi 5,0 m, a sam pješački prijelaz je širine 4,0 m
- dužina prilaznih rampi iznosi 1,50 m
- uzdignuta ploha boja se u crvenoj boji i označava propisanom signalizacijom.

Uzdignuta ploha postavlja se na poziciju prema situaciji u grafičkim prikazima, a prema tehničkim elementima navedenim u detaljima.

Postupak izvedbe uzdignutih plohi sastoji se u prethodnom zasijecanju postojećeg asfalta na mjestima spojeva uzdignute plohe. Na pozicijama prilaznih rampi na njihovom spoju sa postojećim kolnikom u dužinama od 1,50m vrši se freziranje postojećeg habajućeg sloja u debljini do 4 cm kako bi se mogao ugraditi novi habajući sloj koji pripada uzdignutoj plohi.

Nakon radova zasijecanja i freziranja slijedi prskanje ploha i spojeva bitumenskom emulzijom. Nakon prskanja polaže se izravnavajući bitumenizirani nosivi sloj AC 16 base 50/70 AG6 M2.

Nakon što se položio bitumenizirani nosivi sloj slijedi prskanje bitumenskom emulzijom te polaganje habajućeg sloja AC 11 surf 50/70 AG4 M3. Debljina asfaltnih slojeva može biti mjestimično promjenjiva.

Kod ugradnje asfalta na uzdignutu plohu potrebno je najprije izvesti površinu plohe, zatim rampe, valjanje vršiti u smjeru poprečnom u odnosu na osovinu ceste a prilikom valjanja posebnu pozornost obratiti na to da se valjanjem **ne izvede zaobljenje rampe i uzdignute plohe** kojim se smanjuje njen efekt smirenja prometa.

### 2.1.6 OBORINSKA ODVODNJA

Kako uzdignuta ploha prekida tok vode na kolniku ovim projektom planira se i rješenje odvodnje oborinskih voda. Za potrebe odvodnje predviđa se izvedba dva slivnička okna. Vodolovna okna izvode se od PVC cijevi Ø500 mm koja se polaže na betonsku podlogu debljine 10 cm, promjera 15 cm većeg od cijevi izvedenu od mršavog betona. Cijev se oblaže mršavim betonom ili cementno stabiliziranim šljunkom u debljini 20 cm. Na vrh se polaže armirano-betonski okvir 75×75×15 cm s otvorom 45×45 cm izvedenim od betona C25/30, a na kojeg se polaže lijevano-željezna rešetka minimalne nosivosti C250 s vijkom protiv ispadanja koja ima svijetle dimenzije otvora 40×40 cm. Dubina taložnice mora biti minimalno 100 cm mjereno od nivelete cijevi priključka na kolektor. Niveleta cijevi priključka na kolektor mora biti minimalno 60 cm ispod nivelete kolnika. Cijev ispusta izvodi se pomoću uređene polu spojnice, a nominalni promjer cijevi je 250 mm. Oborinska odvodnja izvodi se prema detalju iz projekta.

Fotografije postojećeg stanja odvodnje oborinske vode su prikazane fotografijama u nastavku.




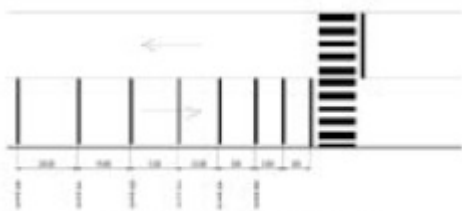
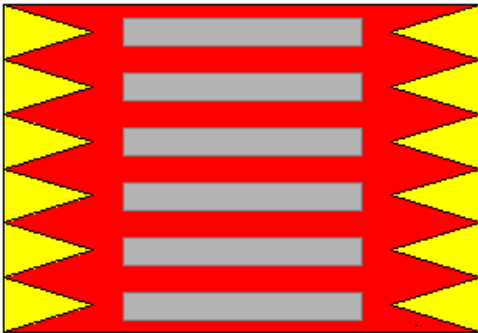
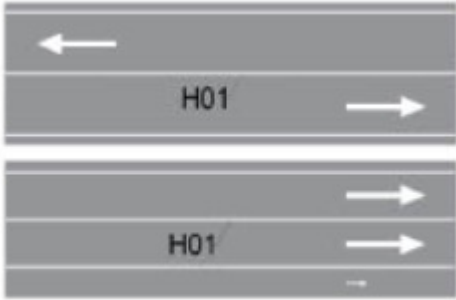
Slika 3. Postojeća odvodnja u obuhvatu zahvata





### 2.1.7 PROMETNA SIGNALIZACIJA

Prometna signalizacija (horizontalna i vertikalna) izvodi se prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Specifikacija prometne signalizacije:

B30		4 komada
B30		2 komada
C02	 Pješački prijelaz	6 komada
C03	 Djeca na cesti	2 komada (oba postojeća)
C08	 Umjetna izbočina ili uzdignuta ploha	2 komada
K12-2	 K12-2	1 komad

<p>K12-3</p>	 <p>K12-3</p>	<p>1 komad</p>
<p>K32</p>	 <p>Optičke bijele crte upozorenja</p>	<p>1 komplet (5 crta)</p>
<p>K36</p>	 <p>Bojanje crvenom bojom + H19 + H15-1</p>	<p>1 kompleta</p>
<p>H01</p>	 <p>Razdjelna</p>	<p>50 m</p>

<p>H03</p>	 <p>Razdjelna</p>	<p>120 m</p>
<p>H19 + H15</p>	 <p>Širina 3 m</p>	<p>1 komplet</p>
<p>H19 + H14</p>	 <p>Na crvenoj podlozi od termoplastike š=4m+2×0,50m</p>	<p>1 komplet</p>
<p>H65-1</p>	 <p>H65-1</p>	<p>2 kompleta</p>

H78		2 kompleta
-----	---	------------

Točne pozicije prometne signalizacije dane su u prometnoj situaciji u odgovarajućem mjerilu u poglavlju 3. Nacrti.

Projektant:

**Martin Brnelić, mag.ing.aedif.**

**INVESTITOR:** OPĆINA PUNAT  
Novi put 2, Punat  
OIB: 64125437677

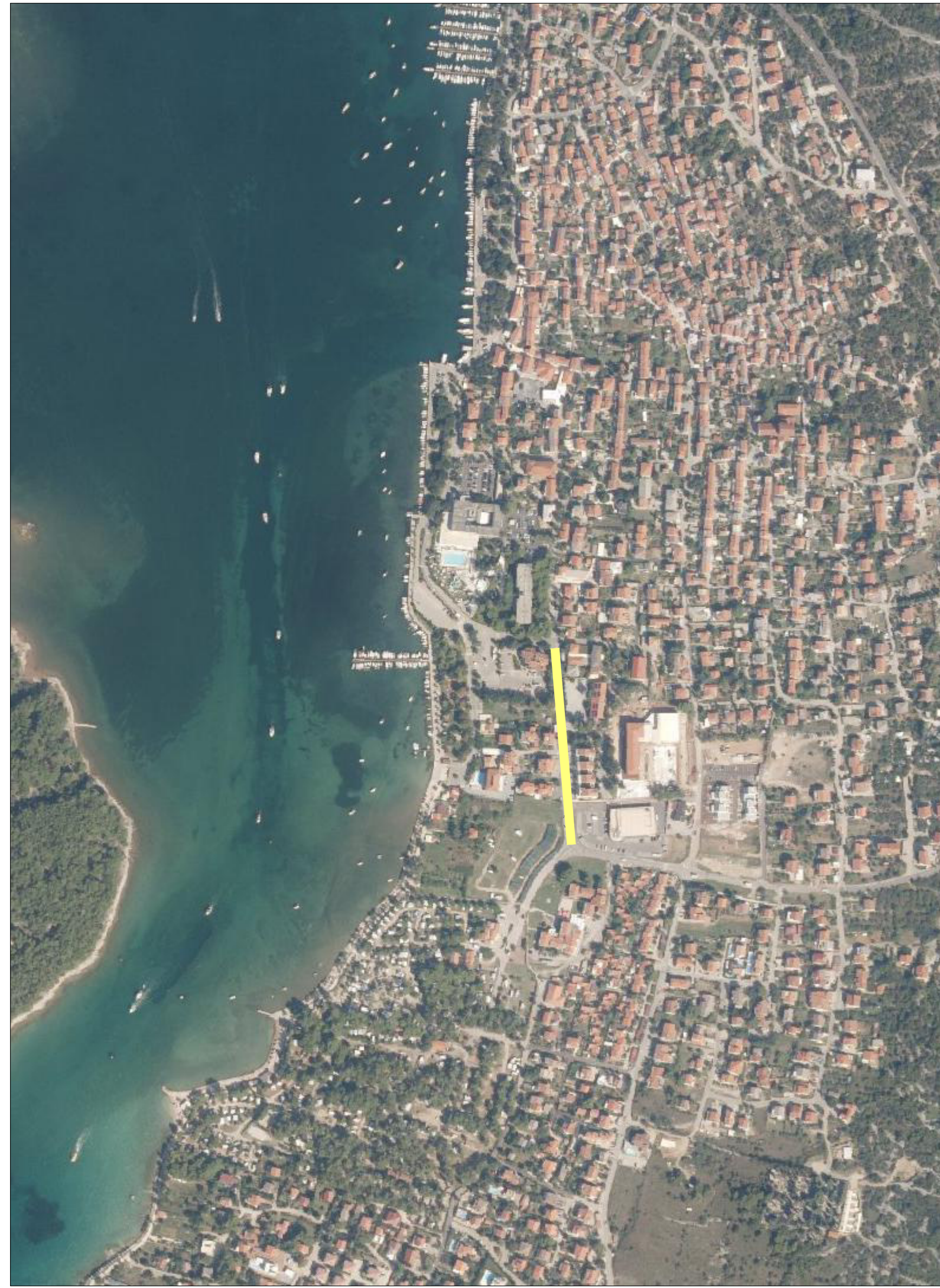
**GRAĐEVINA:** POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE  
IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT

**NAZIV ELABORATA:** PROMETNI PROJEKT

### 3. NACRTI

**Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.**






ZAHVAT

### SITUACIJA /pregledna/ MJ. 1:5000

# GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD  
za projektiranje, konzalting i inženjering  
dioničko društvo

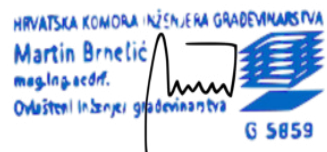
<b>NAZIV GRAĐEVINE:</b>	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT	<b>BR. PROJEKTA:</b> PR-137/23
<b>INVESTITOR:</b>	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
<b>NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:</b>	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA PROMETNO-GRADJEVINSKI PROJEKT	
<b>PROJEKTANT:</b> MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	<b>SURADNICI:</b> DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. <i>Davor</i> DAMIR DOŠEN, geom. <i>Damir</i> EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>EmB</i> IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Iva</i>	
	<b>NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:</b> SITUACIJA /pregledna/	<b>MJERILO:</b> 1:5000
	<b>RAZINA PROJEKTA:</b> PROMETNI PROJEKT	<b>LIST BR.:</b>
	<b>DATUM:</b> SVIBANJ 2023.	3.1





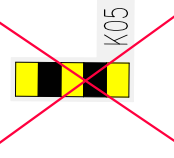
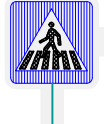

SITUACIJA  
/ortofoto postojećeg stanja/  
MJ. 1:333,33

**GPZ** GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD  
za projektiranje, konzalting i inženjering  
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-137/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA PROMETNO-GRADEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. <i>Davor</i> DAMIR DOŠEN, geom. <i>Damir</i> EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Emu B</i> IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Iva Blažina J.</i>
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /ortofoto postojećeg stanja/	MJERILO: 1:333,33
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT DATUM: SVIBANJ 2023.	LIST BR.: 3.2

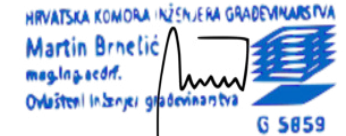




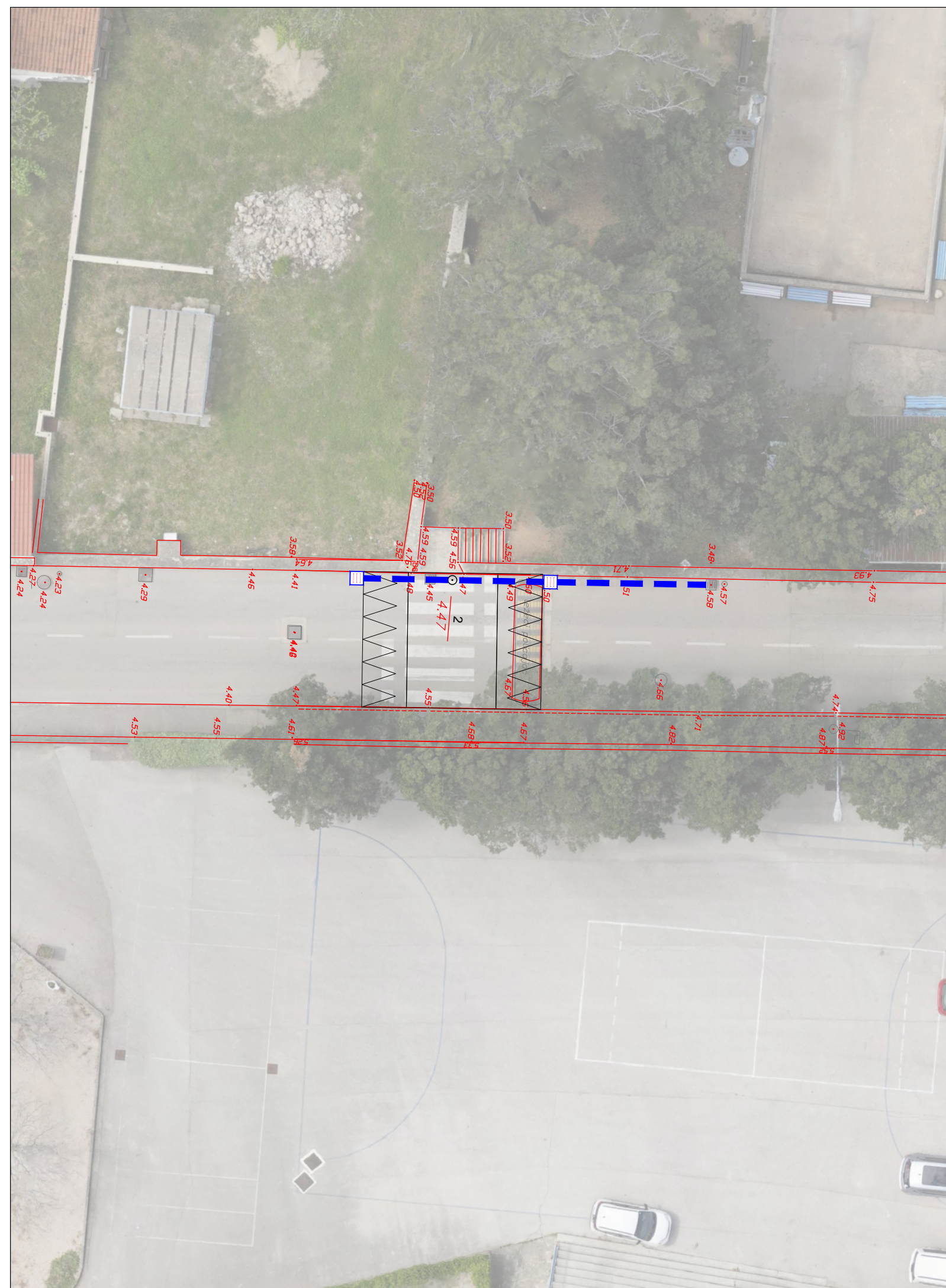
-  PROMETNI ZNAK SE UKLANJA
-  NOVI PROMETNI ZNAK
-  NOVA HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA (BIJELA)

SITUACIJA  
/prometno rješenje/  
MJ. 1:333,33

**GPZ** GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD  
za projektiranje, konzalting i inženjering  
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-137/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA PROMETNO-GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	<i>D. Pavšek</i> <i>D. Došen</i> <i>E. Blažina</i> <i>I. Blažina</i>
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /prometno rješenje, list 1/	MJERILO: 1:333,33
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.3
	DATUM: SVIBANJ 2023.	






SITUACIJA  
/oborinska odvodnja/  
MJ. 1:200

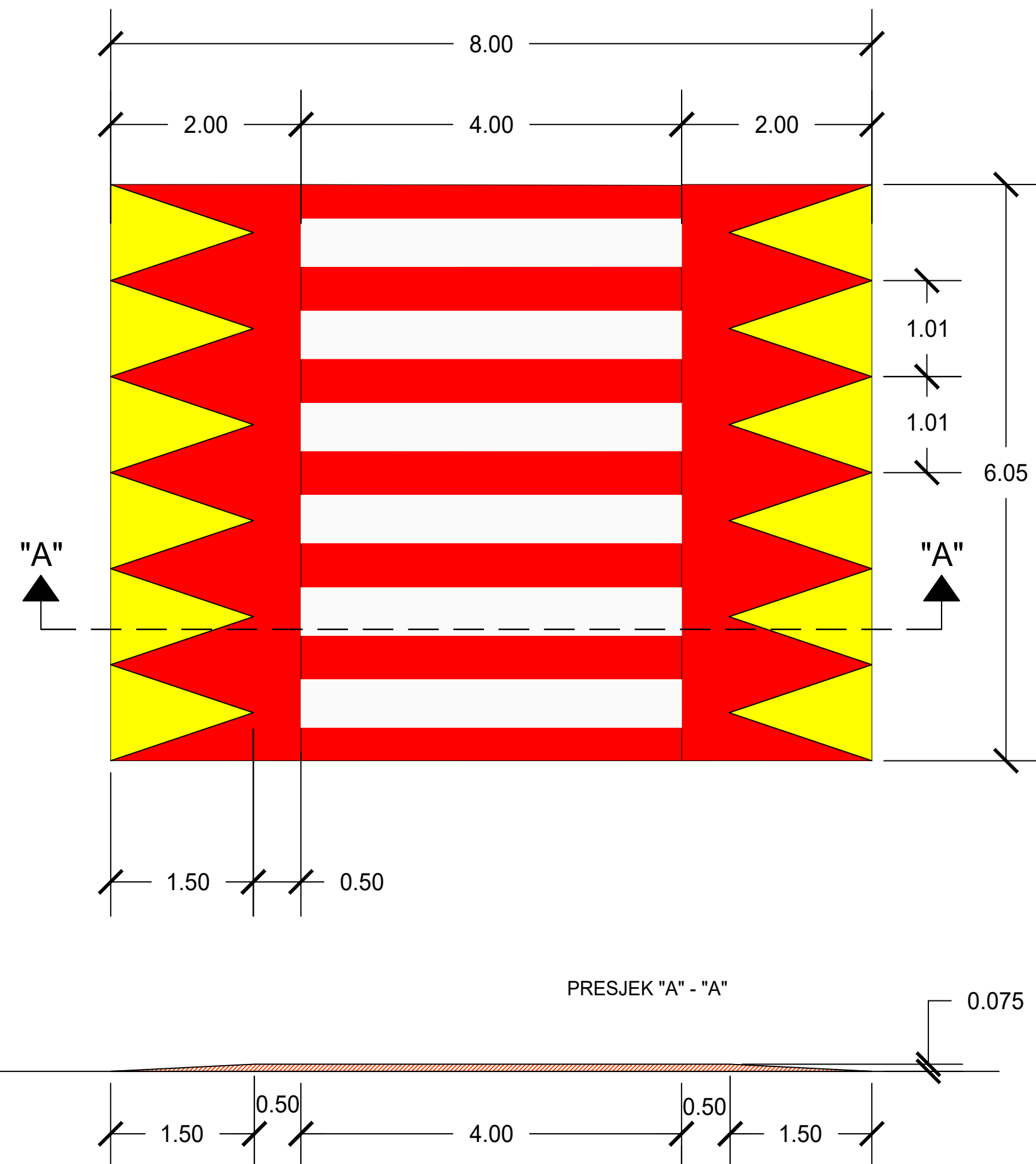
**GPZ**

GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD  
za projektiranje, konzalting i inženjering  
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-137/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA PROMETNO- GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. <i>Davor</i> DAMIR DOŠEN, geom. <i>Damir</i> EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Emab</i> IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Iva</i>	MJERILO: 1:200
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /oborinska odvodnja/	LIST BR.: 3.4
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT DATUM: SVIBANJ 2023.	



DETALJ - UZDIGNUTA PLOHA  
MJ. 1:50

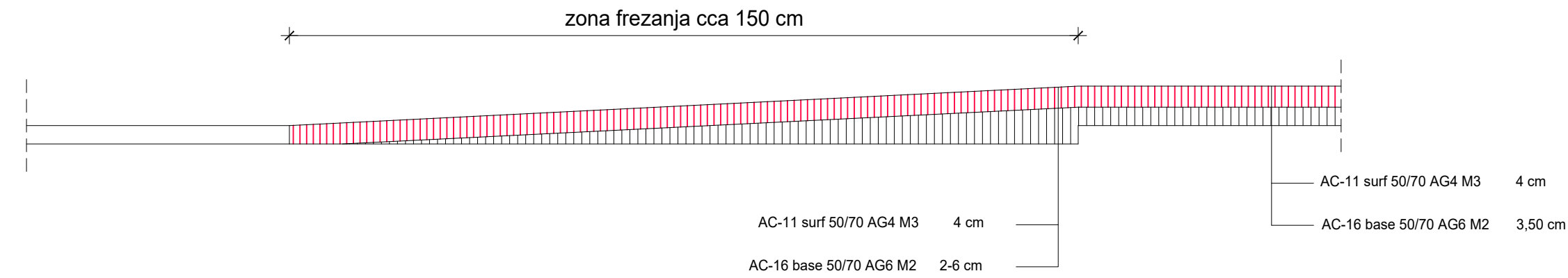


DETALJ  
/uzdignuta ploha/  
MJ. 1:50

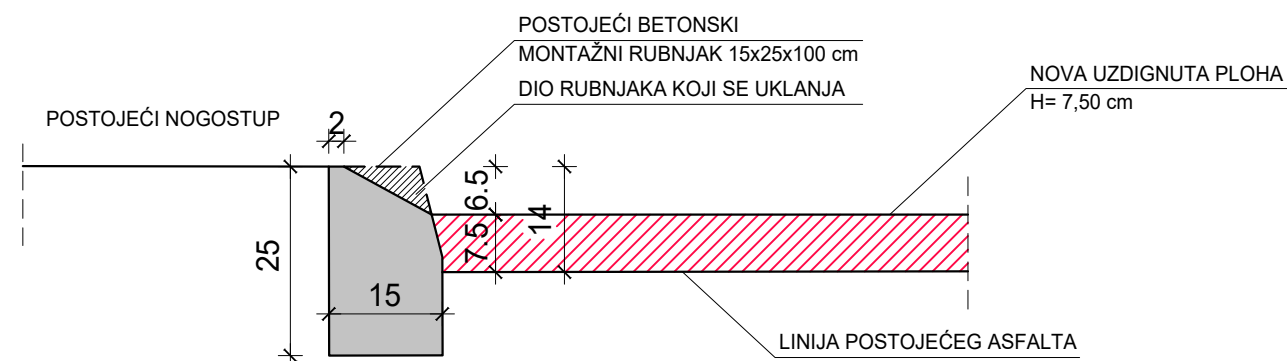
**GPZ** GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD  
za projektiranje, konzalting i inženjering  
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-137/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA PROMETNO-GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT:	SURADNICI:	
MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:
	DETALJ /uzdignuta ploha/	1:50
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.:
DATUM: SVIBANJ 2023.		3.5

DETALJ  
KOLNIČKE KONSTRUKCIJE  
MJ. 1:10



DETALJ  
REZANJE RUBNJAKA  
MJ. 1:10

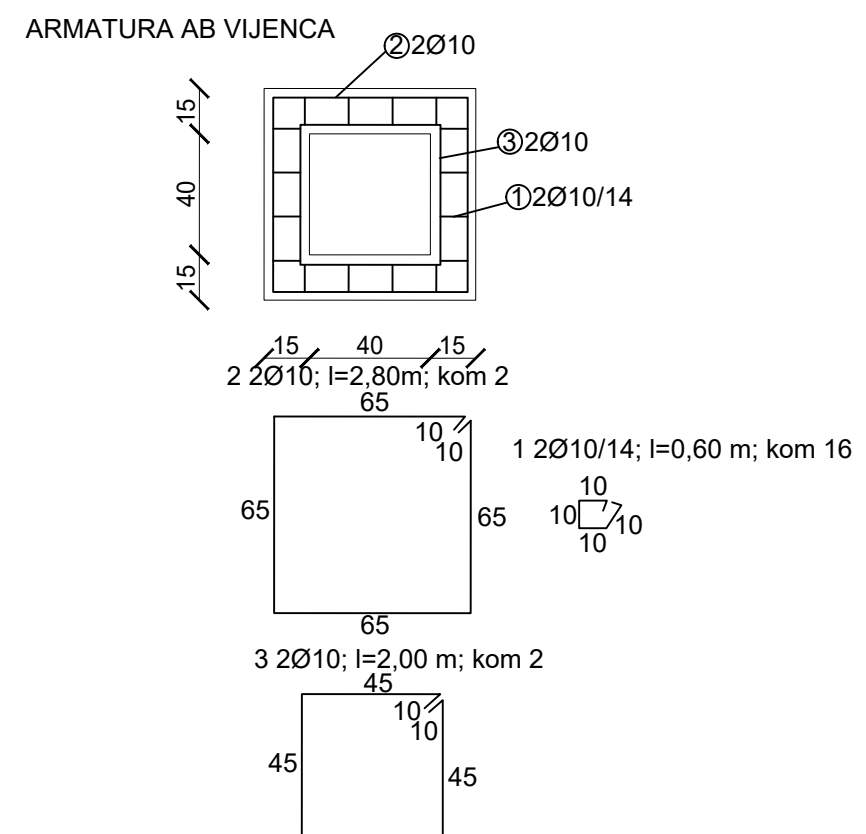
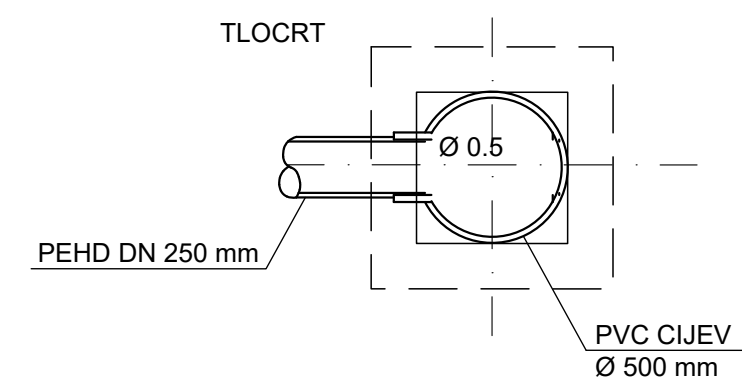
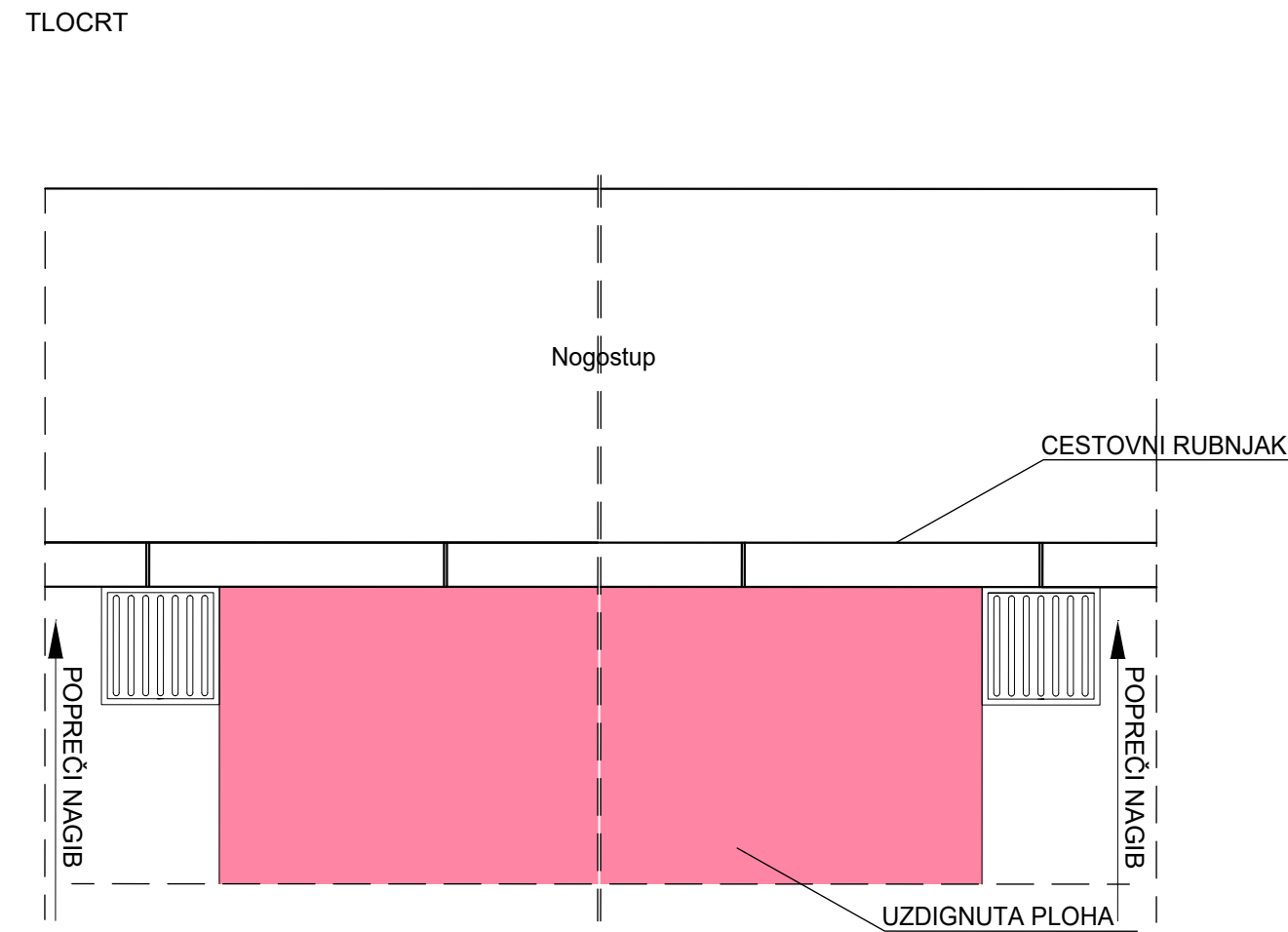
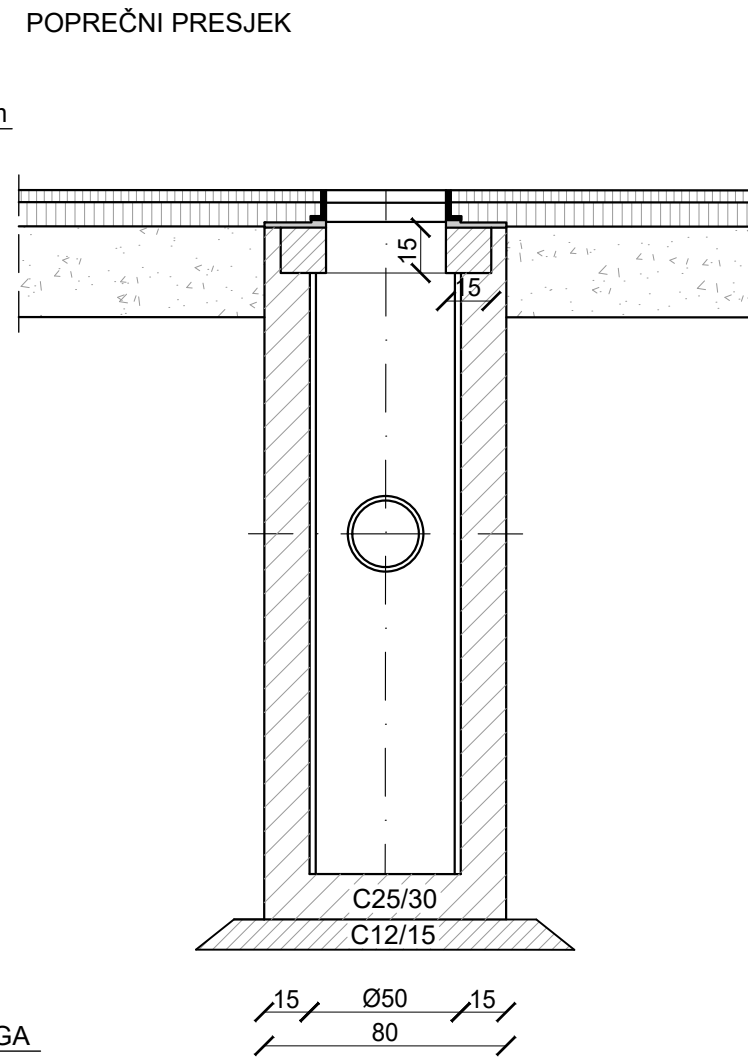
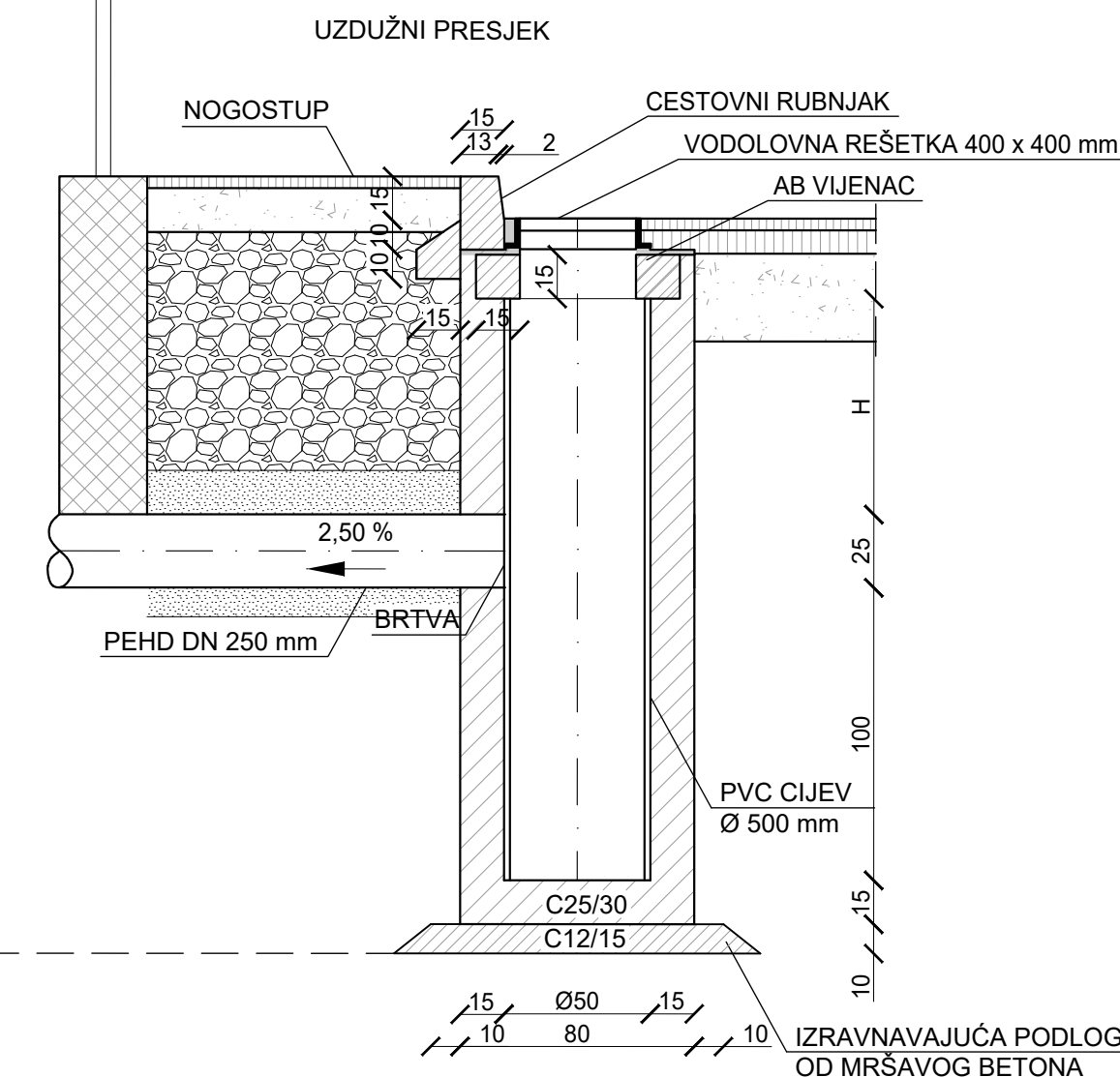


DETALJ  
/kolničke konstrukcije i rubnjaka/  
MJ. 1:10

**GPZ** GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD  
za projektiranje, konzalting i inženjering  
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-137/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA PROMETNO-GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	<i>Davor Pavušek</i> <i>Damir Došen</i> <i>Ema Blažina</i> <i>Iva Blažina</i>
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: DETALJ /kolničke konstrukcije i rubnjaka/	MJERILO: 1:10
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.6
	DATUM: SVIBANJ 2023.	

## DETALJ SLIVNIKA MJ 1:25



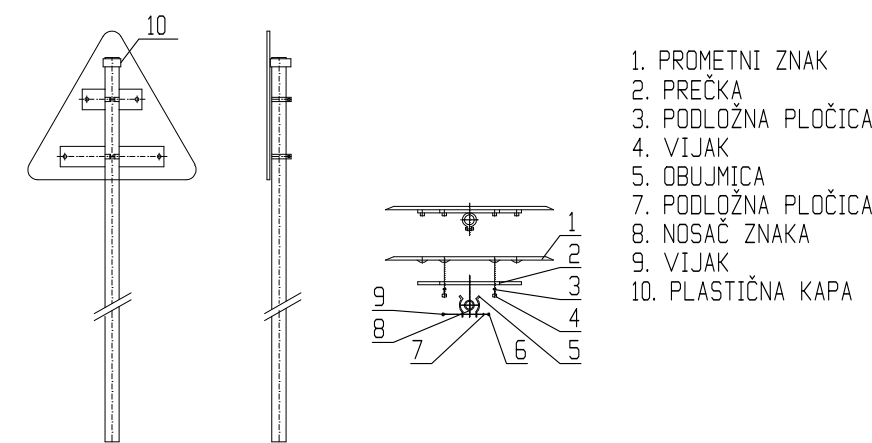
## DETALJ /oborinska odvodnja/ MJ. 1:25

**GPZ** GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD  
za projektiranje, konzalting i inženjering  
dioničko društvo

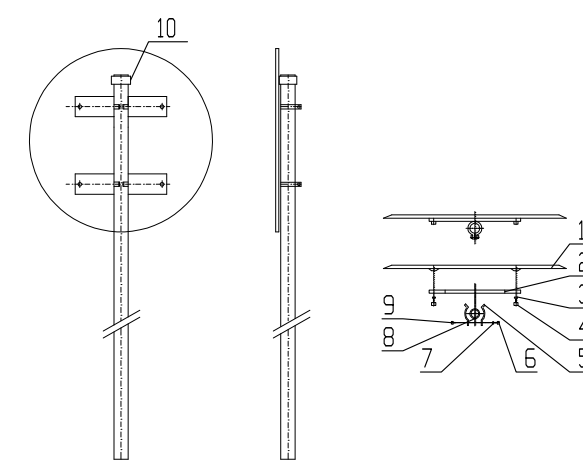
NAZIV GRAĐEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-137/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA PROMETNO-GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:25
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: DETALJ /oborinska odvodnja/		LIST BR.: 3.7
RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT		DATUM: SVIBANJ 2023.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA  
Martin Brnelić  
mag.ing.aedif.  
Ovlašten inženjer građevinarstva  
G 5859

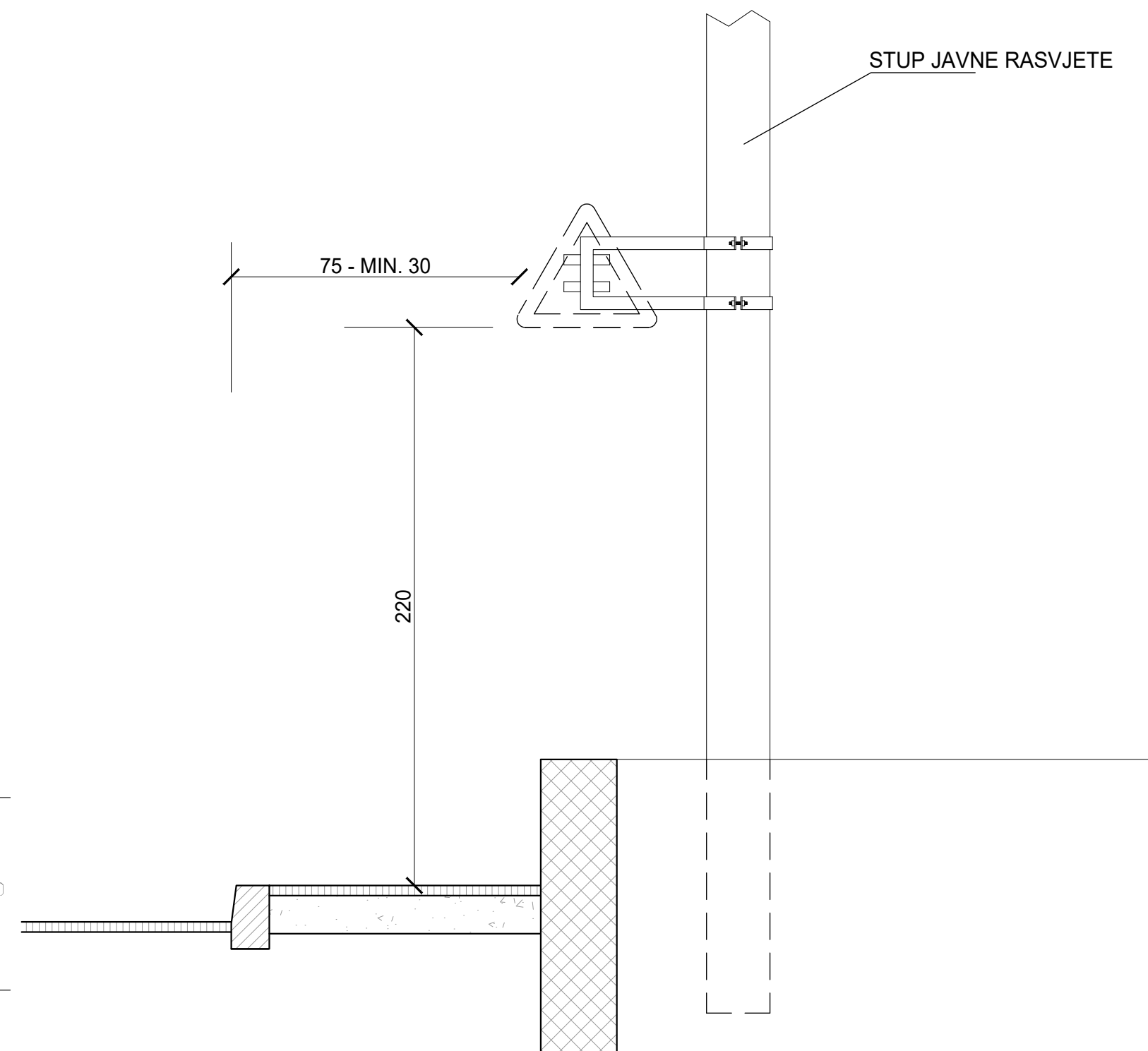
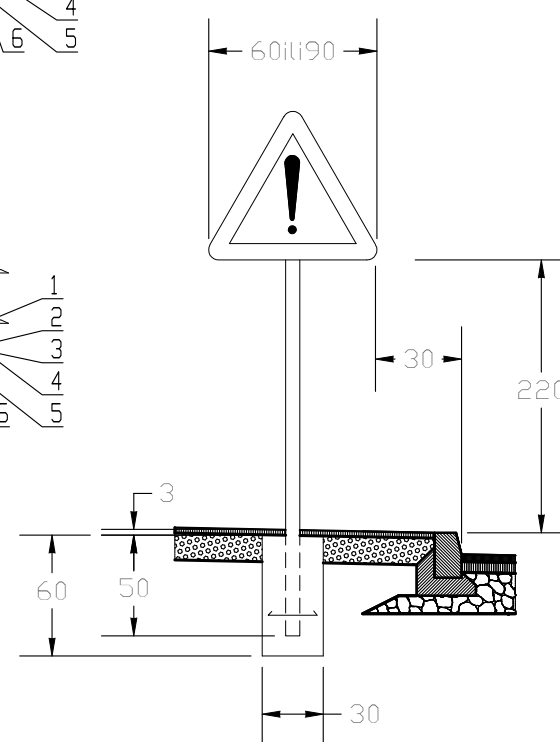
# MONTAŽA PROMETNIH ZNAKOVA



1. PROMETNI ZNAK
2. PREČKA
3. PODLOŽNA PLOČICA
4. VIJAK
5. OBUJMICA
7. PODLOŽNA PLOČICA
8. NOSAČ ZNAKA
9. VIJAK
10. PLASTIČNA KAPA

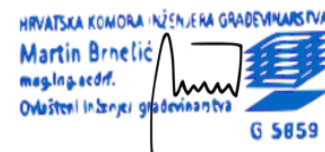


## POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA



## DETALJ /montaža prometnih znakova/ MJ. 1:25

**GPZ** GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD  
za projektiranje, konzalting i inženjering  
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA DIJELU ULICE IVANA GORANA KOVAČIĆA U MJESTU PUNAT	BR. PROJEKTA: PR-137/23
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT Novi put 2, 51521 PUNAT OIB: 59398328383	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA PROMETNO-GRADEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
 Martin Brnelić mag.ing.aedif. Obitelj inženjera građevinarstva G 5859	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: DETALJ /montaža prometnih znakova/	MJERILO: 1:25
	RAZINA PROJEKTA: PROMETNI PROJEKT	LIST BR.: 3.8
DATUM: SVIBANJ 2023.		